



Europe's Rail
Joint Undertaking
Programma di lavoro 2025 – 2026

Nota di aggiornamento

Febbraio 2025

Sommario

1. Introduzione	3
2. Il Programma di lavoro 2025-2026	5
3. Siti e documenti di riferimento	7

1. Introduzione

I partenariati pubblico-privati si fondano sulla collaborazione tra Commissione europea ed enti o organizzazioni private o pubbliche a livello nazionale, regionale e locale. Si tratta di uno strumento fondamentale per l'attuazione delle politiche UE, per lo scambio di informazioni e pareri sulla programmazione, e per l'allineamento delle priorità settoriali a livello europeo, rafforzando lo spazio europeo della ricerca. Esistono tre tipi di partenariati: co-programmati, co-finanziati e istituzionalizzati (le "Joint Undertaking", JU).

La presente nota ha lo scopo di approfondire il programma di lavoro 2025-2026 della Joint Undertaking Europe's Rail.

Europe's Rail (EU-Rail) è un partenariato pubblico-privato nel settore ferroviario istituito ai sensi dell'articolo 187 del TFUE. **L'obiettivo è quello di strutturare una rete ferroviaria europea integrata ad alta capacità**, sfruttando il potenziale di digitalizzazione e automazione per ridurre i costi della ferrovia, aumentando flessibilità e affidabilità, in coordinamento con l'Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie.

EU-Rail mira ad accelerare la ricerca, lo sviluppo e l'implementazione di soluzioni operative e tecnologiche innovative per realizzare la trasformazione radicale del sistema ferroviario e raggiungere gli obiettivi del Green Deal europeo.

Gli obiettivi generali sono:

- contribuire alla realizzazione dello spazio ferroviario unico europeo;
- assicurare una rapida transizione verso un sistema ferroviario europeo più attraente, di facile utilizzo, competitivo, accessibile, di facile manutenzione, efficiente e sostenibile, integrato nel più ampio sistema di mobilità;
- sostenere lo sviluppo di un'industria ferroviaria europea forte e competitiva a livello mondiale.

Gli obiettivi specifici sono:

- agevolare le attività di ricerca e innovazione per realizzare una rete ferroviaria europea integrata;
- realizzare un sistema ferroviario sostenibile e resiliente;
- sviluppare un concetto operativo unificato e un'architettura di sistema funzionale, sicura e protetta, tenendo in debita considerazione gli aspetti legati alla cybersicurezza;
- facilitare le attività di ricerca e innovazione relative al trasporto ferroviario di merci e ai servizi di trasporto intermodale per realizzare un trasporto ferroviario verde competitivo, pienamente integrato nella catena logistica del valore;
- sviluppare progetti dimostrativi negli Stati membri interessati;
- contribuire allo sviluppo di un'industria ferroviaria europea forte e competitiva a livello mondiale;

- consentire, promuovere e sfruttare le sinergie con altre politiche, programmi, iniziative, strumenti o fondi dell'Unione al fine di massimizzarne l'impatto e il valore aggiunto.

Nel suo Master Plan, **Europe's Rail ha identificato cinque aree di priorità:**

- 1) gestione del traffico ferroviario europeo e sostegno del ruolo chiave della ferrovia in un sistema di trasporto multimodale;
- 2) operazioni ferroviarie digitali e automatizzate;
- 3) beni sostenibili e digitali;
- 4) trasporto ferroviario verde digitale competitivo;
- 5) soluzioni intelligenti per linee a bassa densità di traffico.

EU-Rail svilupperà anche ricerche esplorative e attività complementari. Inoltre, promuoverà una stretta cooperazione e garantirà il coordinamento con le attività di ricerca e innovazione europee, nazionali ed internazionali, in particolare nell'ambito di Horizon Europe, della Connecting Europe Facility e della Digital Agenda. La dimensione regionale sarà una priorità per garantire che EU-Rail fornisca servizi per collegare le regioni europee in un approccio di rete integrato.

Gli obiettivi di EU-Rail sono stati raggruppati intorno a due pilastri:

- **il System Pillar:** lo scopo è quello di introdurre una visione comune del sistema ferroviario dell'UE e integrare le nuove conoscenze scientifiche e le migliori pratiche dell'industria per accelerare e organizzare meglio la sua evoluzione;
- **l'Innovation Pillar:** l'obiettivo è quello di fornire ricerca focalizzata sull'utente, innovazione e dimostrazioni su larga scala. Fornirà le soluzioni operative e tecnologiche che forniscono le capacità necessarie per trasformare il sistema ferroviario europeo.

I due pilastri saranno integrati dalle attività del Deployment Group, composto da rappresentanti delle ferrovie europee allo scopo di garantire la preparazione dei prodotti e consigliare la JU.

2. Il Programma di lavoro 2025-2026

Il programma di lavoro prevede la pubblicazione di una serie di bandi nel 2025, suddivisi in 8 “destinazioni”, ovvero aree tematiche.

I bandi del 2026 saranno invece incentrati sull'utilizzo e lo sfruttamento del 6G nella mobilità: per tale ragione, saranno sviluppati in sinergia con il partenariato Smart Networks and Services (SNS JU) e verranno pubblicati in una fase successiva rispetto a quelli del 2025.

La seguente tabella riporta le call del 2025, raggruppate per destinazioni:

Topic	Tipologia di azione	Contributo UE per progetto (milioni di euro)		Numero di progetti che saranno finanziati	
Apertura: 26 febbraio 2025 Scadenza: 7 maggio 2025					
Destination 7: Innovation on new approaches for guided transport modes					
HORIZON-ER-JU-2025-FA7-01: Further Technological development of Maglev-derived Systems	IA	3.0		1	
Topic	Tipologia di azione	Budget totale (milioni di euro)		Contributo UE per progetto (milioni di euro)	Numero di progetti che saranno finanziati
		2025	2026		
Apertura: 8 ottobre 2025 Scadenza: 11 febbraio 2026					
Destination 1: Network management planning and control & Mobility Management in a multimodal environment and Digital Enablers					
HORIZON-ER-JU-2025-FA1-TT-01: Network Management Planning And Control & Mobility Management In A	IA	20.6	1.8	22.4	1

Multimodal Environment And Digital Enablers					
Destination 2: Digital & Automated up to Autonomous Train Operations					
HORIZON-ER-JU-2025-FA2-01: Digital & Automatic Up To Automated Train Operations	IA	31.2	2.7	33.9	1
Destination 3: Intelligent & Integrated asset management					
HORIZON-ER-JU-2025-FA3-01: Intelligent & Integrated Asset Management	IA	27.5	2.3	29.8	1
Destination 4: A sustainable and green rail system					
HORIZON-ER-JU-2025-FA4-01: A Sustainable And Green Rail System	IA	19.6	1.7	21.3	1
Destination 5: Sustainable Competitive Digital Green Rail Freight Services					
EURAIL-2025-FA5-01: Sustainable Competitive Digital Green Rail Freight Services	IA	13.5	1.2	14.7	1
Destination 6: Regional rail services/Innovative rail services to revitalize capillary lines					
HORIZON-ER-JU-2025-FA6-01: Regional Rail Services / Innovative Rail Services To Revitalise Capillary Lines	IA	10.5	0.9	11.4	1
Destination 8: Exploratory Research and other activities					
HORIZON-ER-JU-2025-EXPLR-01 : Studies On Rail 5.0	RIA	0.6	0	0.6	1
HORIZON-ER-JU-2025-EXPLR-02 : Studies On Innovation In Climate Finance For Rail	RIA	0.6	0	0.6	1

HORIZON-ER-JU-2025-EXPLR-03: Extending The Rail Network Of Phds	RIA	0.9	0.1	1	1
---	-----	-----	-----	---	---

3. Siti e documenti di riferimento

- [Le Partnership in Horizon Europe](#)
- [Sito web di Europe's Rail](#)
- [Europe's Rail JU Work Programme 2025 - 2026](#)
- [Link di pubblicazione dei topic nel EU Funding & Tenders Portal](#)